

Pacific Western Airlines Limited, dont le siège social est situé à l'Aéroport international de Vancouver, exploite des services à horaire fixe de transport de passagers et de marchandises sur plus de 14,000 milles (22 531 km) de routes dans l'Ouest et le Nord-Ouest du Canada. Les principaux services à horaire fixe relient Vancouver à Victoria, Comox, Powell River, Campbell River, Port Hardy et Sandspit sur la côte du Pacifique. Il y a également une liaison entre Vancouver et Seattle. A l'intérieur et dans le nord de la Colombie-Britannique, des vols à horaire fixe relient Vancouver à Penticton, Kelowna, Cranbrook, Castlegar et Kamloops, et se rendent à Calgary et Edmonton (Alb.); dans le nord intérieur, des vols relient Vancouver à Smithers, Dawson Creek, Williams Lake, Quesnel et Prince George. A partir d'Edmonton, des vols à horaire fixe desservent Cambridge Bay, Fort Simpson, Fort Smith, Hay River, Inuvik, Norman Wells, Resolute et Yellowknife dans les Territoires du Nord-Ouest, Fort Chipewyan, Fort McMurray, High Level et Peace River en Alberta, et Uranium City en Saskatchewan. Le seul service d'AirBus sans réservation effectue la navette entre Calgary et Edmonton. Pacific Western assure également d'importants services d'affrètement internationaux pour le transport des passagers et des marchandises.

En 1975, le nombre de passagers transportés s'est établi à 2,14 millions. La société exploite 24 appareils: deux Boeing 727, 13 Boeing 737, deux Boeing 707, trois Convair 640 et quatre Lockheed Hercules (marchandises seulement).

Québecair, dont le siège social est situé à l'Aéroport international de Montréal à Dorval, offre des services à horaire fixe au Québec et au Labrador. La société a été créée en 1946 et s'appelait alors «Le Syndicat d'Aviation de Rimouski». En 1947 elle prenait le nom d'Air Rimouski et en 1953, à la suite de sa fusion avec la Gulf Aviation, celui de Québecair. En 1965, Québecair faisait l'acquisition des sociétés Les Ailes du Nord Ltée et Les Ailes du Nord Hélicoptères Ltée, en 1967 de A. Fecteau Transport Aérien Ltée, et en 1974 de Air Gaspé Inc.

Québecair assure les services de transport à horaire fixe, et ses filiales se chargent des vols d'appareils légers ainsi que des services d'affrètement et des services à forfait. Le réseau des services à horaire fixe couvre une distance de plus de 6,000 milles (9 656 km) et dessert quelque 46 localités situées dans neuf régions économiques du Québec et du Labrador. Il assure la liaison entre Montréal, Québec, Murray Bay (Charlevoix), Baie-Comeau (Hauterive), Churchill Falls (Twin Falls), Gagnon, Wabush (Labrador City), Mingan, Mont-Joli - Rimouski, Rivière-au-Tonnerre, Saguenay (Bagotville), Schefferville, Sept-Îles, La Grande 2 (Baie James), Gaspé, Îles-de-la-Madeleine, Rouyn-Noranda, Bonaventure, Charlo, Roberval, Port Meunier, Ste-Anne-des-Monts, Senne-terre, Mistassini, Témiscamingue, Lac Caché, Lac Mistassini, Rupert River, Fort George, Val-d'Or, Amos, Rupert House, Chibougamau, Matagami, Blanc Sablon, Saint-Paul, Old Fort Bay, Saint-Augustin, La Tabatière, Tête-à-la-Baleine, Harrington Harbour, Gethsémanie, Kégaska, Natashquan, Aguanish, Baie Johan Beetz et Havre-Saint-Pierre. Québecair exploite également des services d'affrètement pour des groupes de voyageurs à l'intérieur du Canada et à destination des États-Unis, des Antilles, des Bermudes, du Mexique et de l'Amérique du Sud, utilisant des avions à réaction.

En 1976, les services à horaire fixe de Québecair ont assuré le transport de 576,600 passagers payants et les services d'affrètement, de 317,000; la société a également transporté près de 5 millions de tonnes-milles (7 millions de t/km) de marchandises.

Grâce à sa flotte importante et diversifiée d'appareils, Québecair est en mesure de répondre aux besoins de groupes nombreux et divers constituant le marché actuel des services d'affrètement. La flotte aérienne globale de Québecair et de ses filiales comprend au total 67 appareils: deux Boeing 707, un Boeing 727, trois avions à réaction BAC 111, quatre turbopropulseurs F-27, six Douglas DC-3, 11 Otter DHC-3, trois Cessna 180, trois Beechcraft Queen Air 80, 14 Beaver DHC-6, trois Cessna 185, deux Beechcraft 99, un Hawker-Siddeley et 14 hélicoptères.